

## ROHRMOTOR AXIS und AXIS-H

Einbau- und Bedienungsanleitung sowie Montagehinweise

### Sichere Verwendung

#### SICHERHEITSHINWEISE

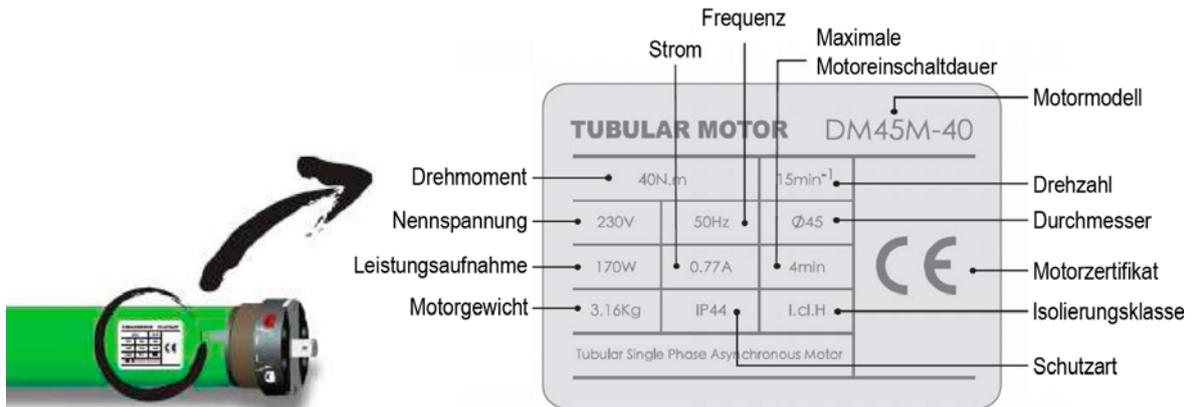
DIE BEACHTUNG DER FOLGENDEN HINWEISE IST FÜR DIE SICHERHEIT DES ANWENDERS VON BEDEUTUNG. DIESE ANLEITUNG IST AUFZUBEWAHREN.

EINE FALSCH E MONTAGE KANN UNFÄLLE VERURSACHEN.

- Die Motoren der Baureihe DM45M dienen zum Auf- und Abwickeln des Behangs von Rollläden und Markisen. Jede anderweitige Verwendung ist inkorrekt und unzulässig.
- Die Motorparameter müssen an die Parameter des Rollladens bzw. der Markise entsprechend angepasst sein.
- Der Rohrmotor ist für Kurzzeitbetrieb bis zu 4 Minuten ausgelegt. Nach ca. 4 Minuten Dauerbetrieb spricht der Thermoschutz an und schaltet den Motor für circa 20 Minuten ab.
- Inspektionen und Instandsetzungen dürfen nur durch zugelassene Fachkräfte durchgeführt werden.
- Die elektrische Montage und der elektrische Anschluss dürfen nur durch eine zugelassene Elektrofachkraft unter Beachtung der Sicherheitshinweise erfolgen.
- Ausgenommen von Garantie sind Mängel, die durch unsachgemäßen Anschluss, Bedienung oder Überbelastung des Motors entstanden sind.

Rohrmotor der Baureihe AXIS RED  
 MODELL DM45M

1. Angaben auf dem Motor-Typenschild

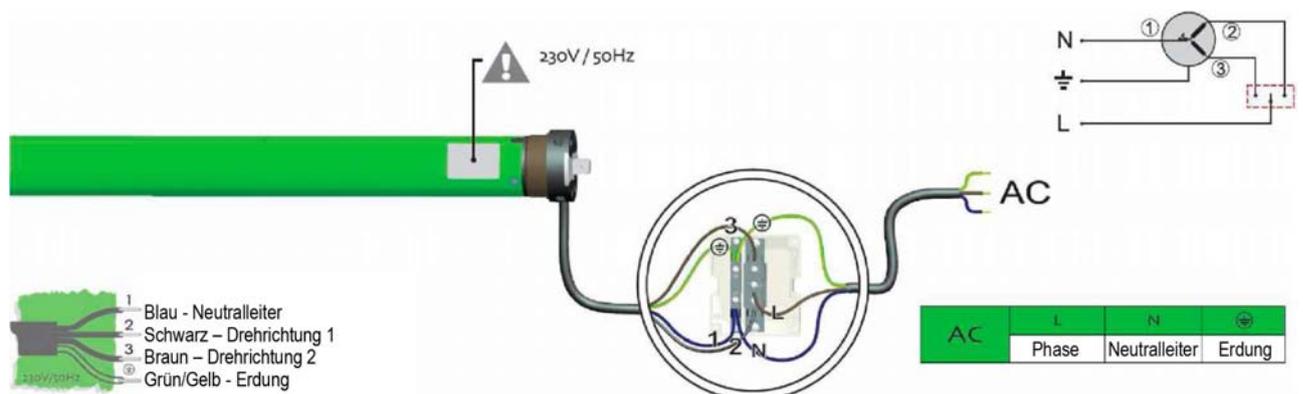


2. Einbau- und Bedienungsanleitung.

a) Montage des Adapters und Mitnehmers



b) Elektrischer Anschluss



- Um Funktionsstörungen und sonstige Störungen zu verhindern, müssen der Typ und die Parameter des Schalters an die elektrischen Parameter des Motors angepasst sein (siehe Parameter auf dem Motor-Typenschild).
- Einzusetzen ist ein Schalter mit einer Kontaktöffnungsweite von mindestens 3 mm.
- Der Rohrmotor schaltet erst kurz ab, dann kehrt er die Drehrichtung um.
- Stimmt die Laufrichtung des Motors nicht mit der Schalterposition überein, vertauschen Sie die braune und schwarze Ader in der Schalterdose.
- Wird der Motor im Außenbereich montiert, so ist er das Versorgungskabel durch eine zusätzliche Isolierung zu schützen.

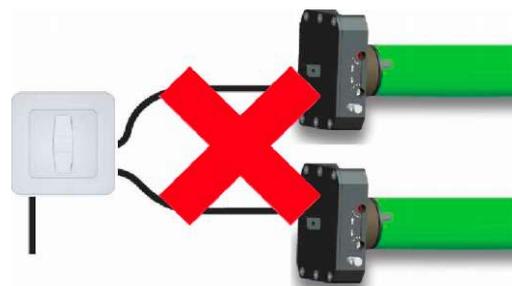
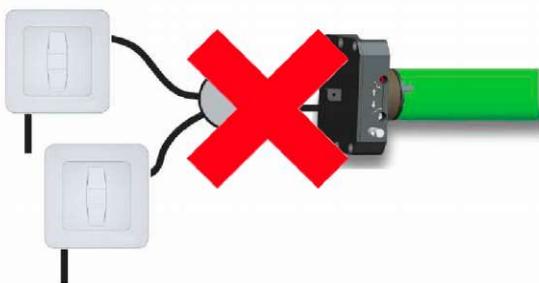
### HINWEIS



**UNZULÄSSIG** ist das Anschließen von zwei oder mehreren Antrieben an denselben Schalter (Parallelschaltung). Wenn Sie zwei Motoren gleichzeitig steuern wollen, müssen Sie einen mehradrigen Schalter oder Trennrelais verwenden.

**UNZULÄSSIG** ist das Anschließen von zwei oder mehreren Schaltern an denselben Motor.

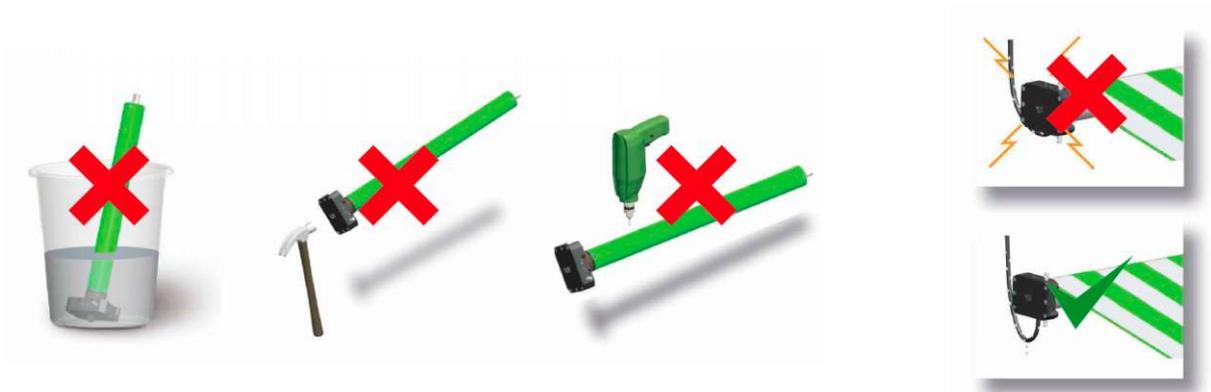
Die Leitungen sind gemäß Anschlussplan dieser Anleitung zu verbinden. Bei Zweifeln dürfen die Anschlüsse **KEINESFALLS** probeweise erfolgen. Lassen Sie sich gegebenenfalls unbedingt von einer Fachkraft beraten.



## HINWEIS



- Der Motor darf nicht mit einer Flüssigkeit in Berührung kommen. Des Weiteren darf er weder Stößen noch Druckkräften ausgesetzt werden oder runterfallen. Nie im Bereich des Motorkörperrohrs bohren oder schrauben.
- Schutzart des Motorgehäuses: IP44. Dies bedeutet, dass der Antrieb vor dem Eindringen in das Gehäuse von verunreinigenden Feststoffen und Wassertropfen geschützt ist, die unter einem beliebigen Winkel auf das Gehäuse fallen. Unsachgemäßes Anschließen einer Leitung kann bewirken, dass das Motorgehäuse der ständigen Einwirkung von Wasser ausgesetzt ist. Deshalb muss das Motor-Netzkabel so verlegt werden, dass Regentropfen unterhalb der Motordichtung (wie auf der nachstehenden Abbildung) abtropfen.



### 3. Einstellung der Endpunkte

Um die Position des Ausrollens und Einrollens zu bestimmen, muss festgestellt werden, auf welcher Seite der Markise sich der Motor befindet.



a) Bei Linkseinbau des Motors:

- Schalten Sie die Stromversorgung ein und ziehen Sie die Markise ein (Hochlauf). Warten Sie, bis der Endpunktschalter anspricht.
- Drehen Sie die weiße Schraube mit dem Einstellschlüssel in plus „+“ Richtung, bis der Motor den gewünschten Endpunkt (Hochlauf) erreicht hat.

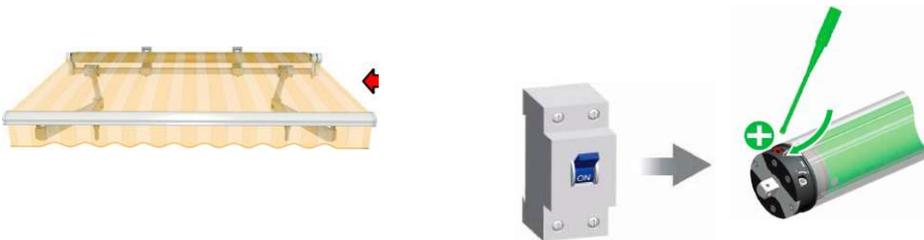
Antrieb auf der linken Seite



b) Bei Rechtseinbau des Motors:

- Schalten Sie die Stromversorgung ein und öffnen Sie die Markise (Tiefenlauf). Warten Sie, bis der Endpunktschalter anspricht.
- Drehen Sie die rote Schraube mit dem Einstellschlüssel in plus „+“ Richtung, bis der Motor den gewünschten Endpunkt (des Öffnens) erreicht hat.

Antrieb auf der rechten Seite



#### 4. Fehlerbeseitigung

	Störung	Mögliche Ursache	Fehlerbeseitigung
1	Drehrichtung falsch	Steuerleitungen sind vertauscht.	Vertauschen Sie die schwarze und braune Ader.
2	Der Motor läuft nur in der einen Drehrichtung.	Einer der Endpunktschalter ist ausgeschaltet.	Drehen Sie den Motorring bei gleichzeitigen Umdrehungen des Mitnehmers, wenn der Motor nicht im Rohr eingebaut ist; wenn dies jedoch der Fall ist, überprüfen Sie, ob der Motor ordnungsgemäß eingebaut ist und die Leitungen ordnungsgemäß angeschlossen sind.
3	Der Motor läuft nicht oder läuft mit geringerer Drehzahl.	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Netzspannung hat falsche Werte.</li> <li>b. Steuerleitungen sind vertauscht.</li> <li>c. Mechanische Überlastung.</li> <li>d. Falsche Montage.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a. Korrekte Netzspannungsparameter wieder herstellen.</li> <li>b. Leistungen gemäß Anleitung anschließen.</li> <li>c. Ursache der Überlastung feststellen und Störung beseitigen.</li> <li>d. Inkorrekte Montage beseitigen.</li> </ul>
4	Der Motor bleibt nach kurzem Betrieb stehen.	Wegen zu langer Einschaltdauer des Motors hat der Thermoschutz angesprochen.	Motor ca. 20 Minuten abkühlen lassen, dann läuft er wieder.
5	Ein- und Ausfahren des Rollladens mit zu lauten Geräuschen.	Falsche Länge der Wickelwelle.	Befestigungsabstand oder Länge der Wickelwelle ändern.